

INCONVENIENTI E LORO RIMEDI

AVVERTENZE: mettendo in moto la caldaia accertarsi che il rubinetto del gas sia aperto e che l'interruttore della corrente elettrica sia inserito.

La caldaia si spegne spesso. Pulire accuratamente l'accendino. Controllare che i contatti termocoppia/termostato di sicurezza siano puliti e ben innestati.

La caldaia condensa. Alzare la taratura del termostato caldaia, inquanto la temperatura di esercizio è bassa.

L'interruttore del circolatore è spento anche se inserito. Alzare la temperatura della caldaia agendo sul termostato. Controllare eventuali perdite di acqua calda dai rubinetti ed eliminarle.

Dai rubinetti fuoriesce poca acqua calda (generalitativamente). Controllare che il rubinetto dell'entrata acqua sanitaria in caldaia sia completamente aperto, eventualmente fare disincrostare il serpentino.

La caldaia perde acqua dalla valvola di sicurezza. È stata immessa troppa acqua in caldaia tramite il rubinetto di riempimento, controllare che il vaso di espansione sia gonfio.

Il circolatore funziona ma i termosifoni non scaldano. Stogare aria (a circolatore spento) dalla valvola di sfogo posta sul corpo caldaia, controllare che ci sia acqua in caldaia e che la stessa sia in pressione.

La caldaia brucia male ed esala cattivi odori. Effettuare la pulizia della caldaia e del bruciatore, controllare che il tiraggio della canna fumaria sia buono.

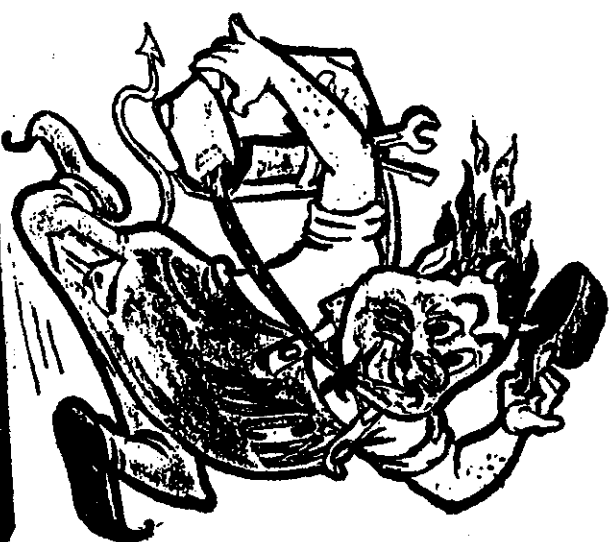
Nel caso non si riuscisse a porre rimedio all'inconveniente lamentato, chiamare il servizio assistenza di zona.

In presenza di acque particolarmente ricche di calcare si consiglia il trattamento delle stesse.

Per l'installazione idraulica ed elettrica della caldaia attenersi alle normative vigenti ponendo particolare attenzione al raccordo caldaia/canna fumaria.

ISTRUZIONI

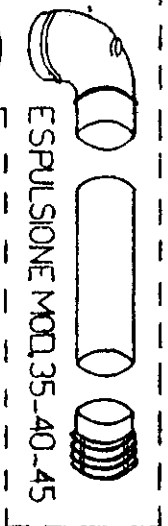
REGOLAZIONI E MANUTENZIONE



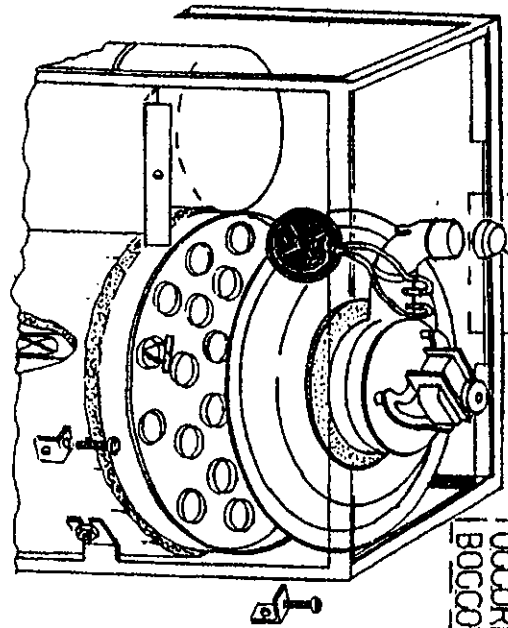
MGN
CALDAIE A GAS

MGN
RAY WALTERS

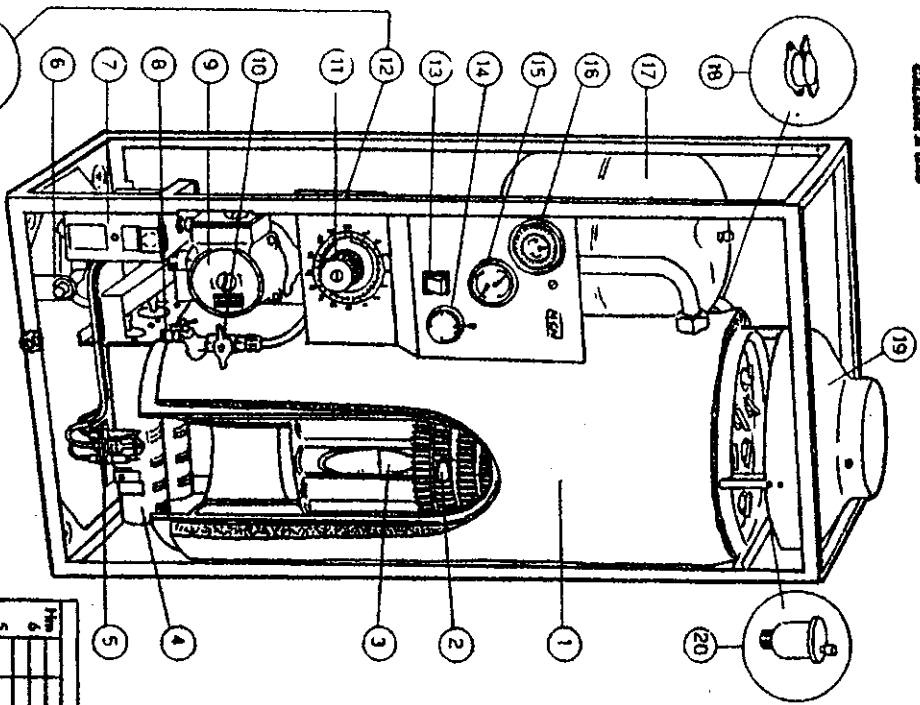
CALDAIA TIRAGGIO FORZATO



ESPULSIONE MOD. 35-40-45

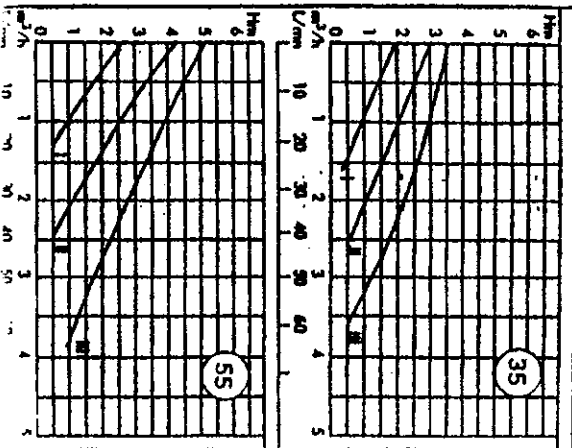
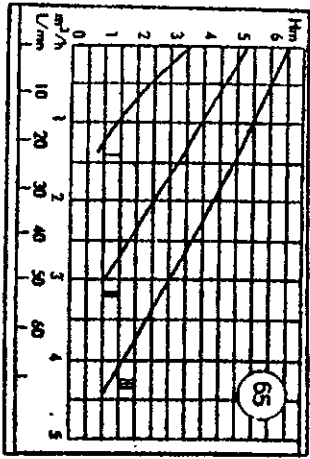


ESPULSIONE MOD. 15-20-25-30.
NEL MOD. 15 LA BOCCOLA
E' Ø38mm, NEI MOD. 20-25
Ø42mm, NEL MOD. 30 NON
T OCCORRE LA
BOCCOLA.



- 1) CORPO CALDAIA a sedi di fondo in rame a profilo conico di acqua, per avere un alto rendimento termico, isolato con lana di vetro.
- 2) SCAMBIO TERMICO per la produzione acqua calda serbatoio in rame elettrolitico.
- 3) TERMOVALVOLA in acciaio inox, autorientabile a seconda del rendimento e del combustibile utilizzato.
- 4) BRUCIATORI in acciaio inox a sviluppo a lamina stabilizzata.
- 5) BRUCIATORE PILOTTA a bassa energia con elettrodo accensione, termocoppia a stabilizzato da due elettrodi.
- 6) ACCENSIONE piezoelettrica, autonoma nel modello senza pilota.
- 7) VALVOLA SICUREZZA GAS: verifica l'apertura del rubinetto di caldaia, doppio scatto, doppio scatto per senza pilota.
- 8) RUBINETTO SCARICO riscaldamento.
- 9) CIRCOLATORE con elettrodo centralizzato, per il riscaldamento.
- 10) RUBINETTO CARICO regolatore di riscaldamento.
- 11) VALVOLA MISCELATRICE regola la temperatura del radiatori indipendentemente dal serbatoio.
- 12) VALVOLA IDRAULICA di sicurezza lavora a 2,5 bar per riscaldamento.
- 13) INTERRUTTORE CIRCOLATORE, per la caldaia costruita con radiatori a circolazione naturale.
- 14) TERMOSTATO, regola la temperatura della caldaia.
- 15) TERMOONOSTATO, controlla la temperatura di caldaia e la previsione di riscaldamento.
- 16) PROGRAMMATTORE ORARIO con ri-settare di carica, gestisce il riscaldamento in modo programmato, anche in caldaie a serbatoio.
- 17) VASO ESPANSIONE tipo dilatazione a membrana.
- 18) TERMOSTATO PRESSIONE, provvede al serbatoio del circolatore nella caldaia costruita in base di produzione acqua calda ad alta pressione autorientabile circolatore nel modello per serbatoio.
- 19) CARPA ARIETTO con freno di emergenza, scatto di recupero serbatoio per la caldaia turbo e adegua.
- 20) VALVOLA SERBATO ASPIA stabilizzata.

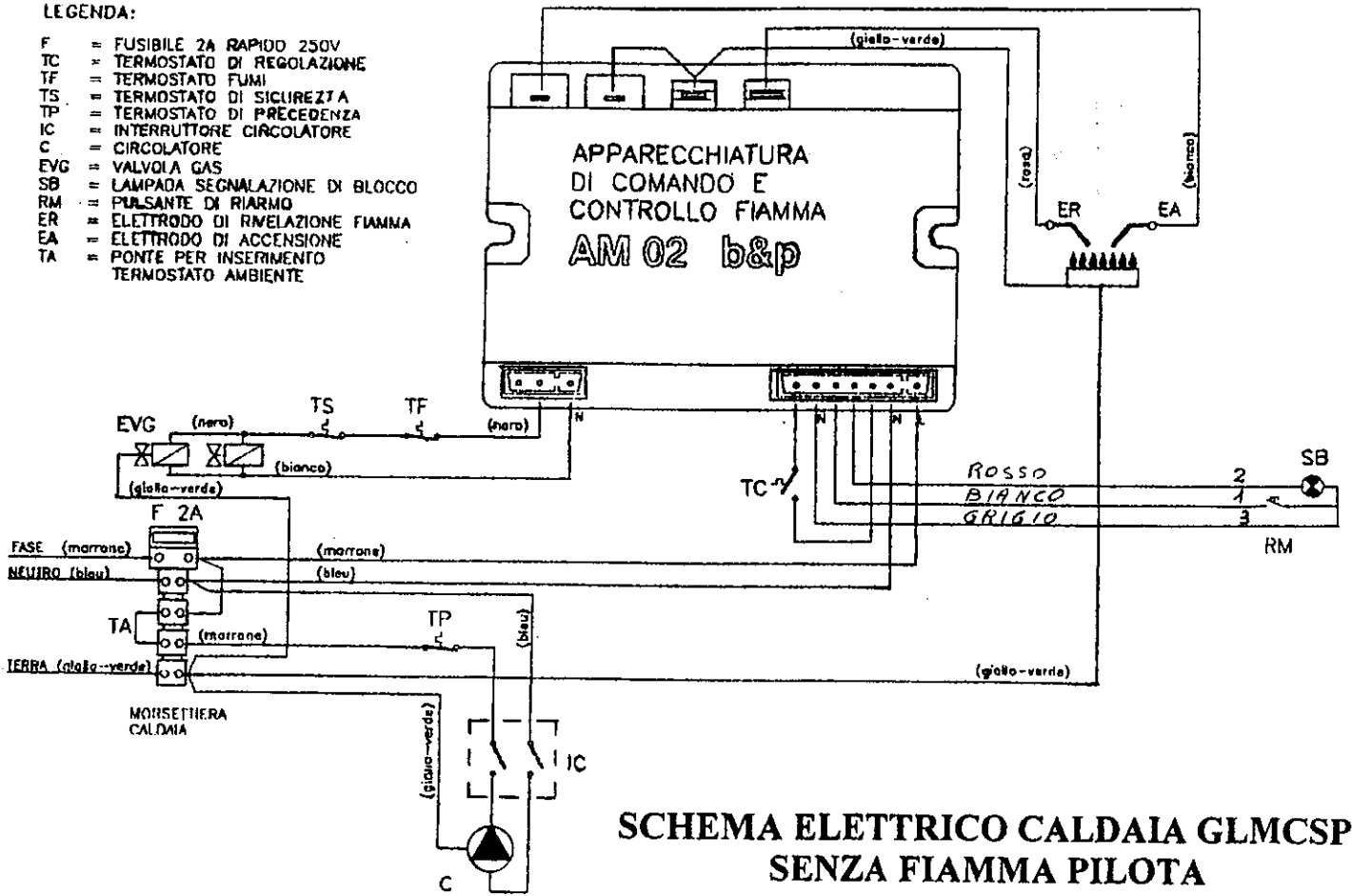
CARATTERISTICHE IDRAULICHE DEI CIRCOLATORI



TIP 35-55-65

LEGENDA:

- F = FUSIBILE 2A RAPID 250V
- TC = TERMOSTATO DI REGOLAZIONE
- TF = TERMOSTATO FUMI
- TS = TERMOSTATO DI SICUREZZA
- TP = TERMOSTATO DI PRECEDENZA
- IC = INTERRUTTORE CIRCOLATORE
- C = CIRCOLATORE
- EVG = VALVOLA GAS
- SB = LAMPADA SEGNALE DI BLOCCO
- RM = PULSANTE DI RIARMO
- ER = ELETTRODO DI RIVELAZIONE FIAMMA
- EA = ELETTRODO DI ACCENSIONE
- TA = PONTE PER INSERIMENTO TERMOSTATO AMBIENTE



SCHEMA ELETTRICO CALDAIA GLMCSP SENZA FIAMMA PILOTA

TARATURE E REGOLAZIONI:

Portata di gas al bruciatore principale: Agire con un cacciavite (azionamento di fianco) o con una chiave da 8 mm (azionamento da sopra) sulla vite RP/RQ.

Rotazione in senso orario: Rotazione in senso antiorario: Versione RP: la portata diminuisce. Versione RQ: la portata aumenta.

Messa fuori servizio del regolatore di pressione: Avvitare a fondo la vite RP (coppia di serraggio 0,5 Nm).

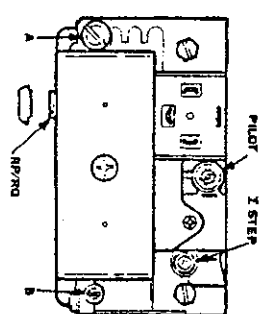
Portata di lenta accensione: Agire con un cacciavite sulla vite "1 Step". Rotazione oraria: la portata di accensione diminuisce. In alternativa: Montare una vite con adattamento loro calibrato ed avvitare a fondo (coppia di serraggio 1,5 Nm).

Variazione del tempo di lenta accensione: Montare sullo sfalato A l'accessorio 0,954, 045 ed avvitare a fondo (coppia 1,5 Nm). Il tempo di lenta accensione aumenta di circa il 30%.

Portata di gas al bruciatore pilota: Agire sulla vite "Pilot" tramite un cacciavite. Rotazione oraria: la portata cala.

IMPORTANTE: A regolazioni effettuate applicare gli appositi sigilli/etichette bloccare con vernice le viti di regolazione; facendo attenzione a non intasare l'orifizio di sfalato A del regolatore di pressione e l'orifizio di sfalato B del dispositivo di lenta accensione-9.

Copie di serraggio consigliate: Viti di chiusura delle prese di pressione: 2,5 Nm. Attacco Pilota: 7 Nm. Entrata ed uscita gas (tubo filettato): 25 Nm. Entrata ed uscita gas (viti fissaggio flange): 3 Nm. Tappo pilota (solo per apparecchi ad accensione diretta del bruciatore): 7 Nm.



SCHEMA DELLA VALVOLA:

Versione RP + LA:

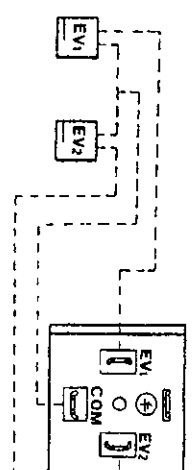
Versione RQ:

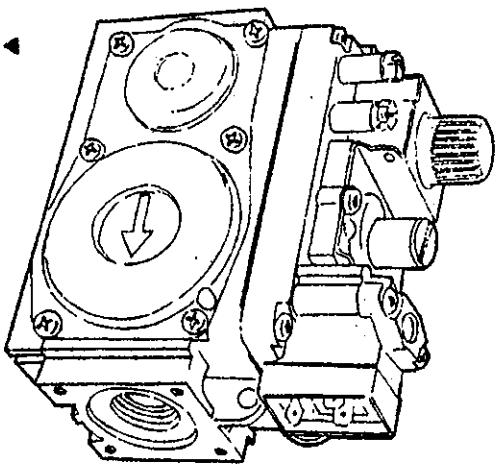


- ⊖ = Filtro.
- ⊕ = Elettrovalvola.
- ⊖ = Regolatore di pressione.
- ⊕ = Limitatore di portata.
- ⊖ = Lenta accensione.

COLLEGAMENTO ELETTRICO:

Va fatto rispettando le norme elettriche in vigore e nel n. specificato dalle istruzioni di collegamento ed uso del circuito di controllo di fiamma utilizzato. Per effettuare il collegamento utilizzare il connettore 0,960, 107 e l'accessorio 0,960, 108.





PRESSIONE MASSIMA 60 mbar
 TEMPERATURA MASSIMA 70°C
 ALIMENTAZIONE 220/240V

MANOPOLA IN POSIZIONE PILOTA

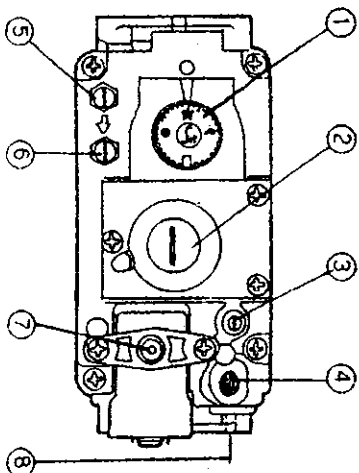
MANOPOLA IN POSIZIONE ACCESO

MANOPOLA IN POSIZIONE SPENTO

PREMERE IL PULSANTE E ACCEN-
 DERE IL PILOTA, TENENDO
 PREMUTO IL PULSANTE STESSO
 PER 30 SECONDI CIRCA.

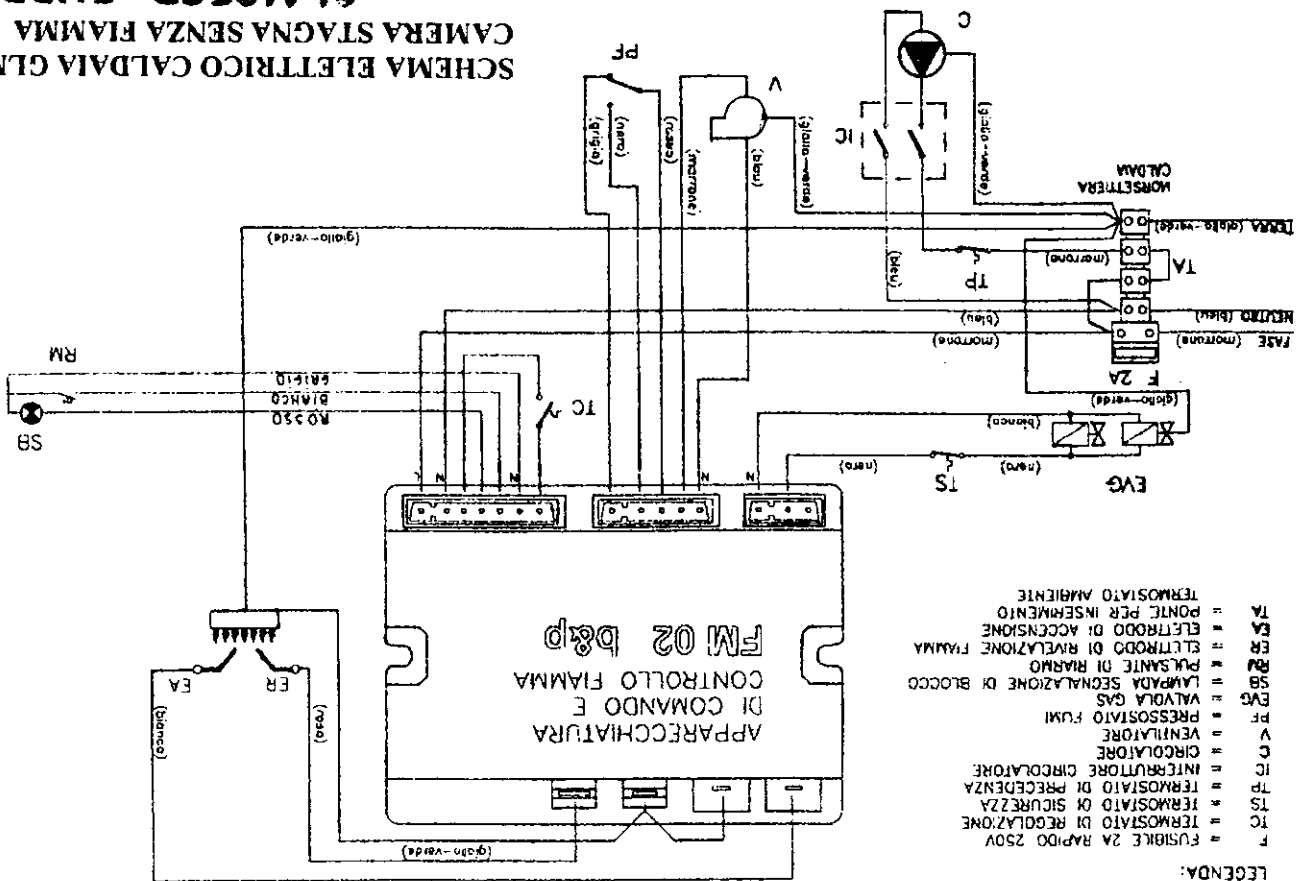
RUOTARE LA MANOPOLA IN
 POSIZIONE ACCESO
 REGOLARE IL TERMOSTATO
 DELLA CALDAIA.

RUOTARE LA MANOPOLA IN
 POSIZIONE SPENTO.

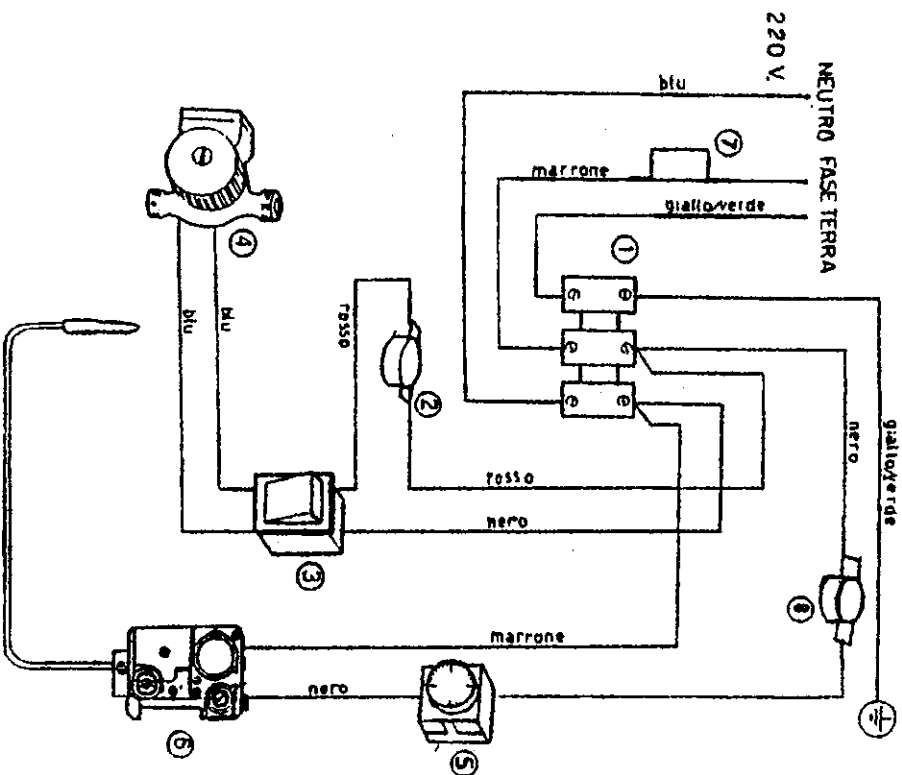


- 1 manopola di comando
- 2 regolatore di pressione
- 3 vite di reg. gas pilota
- 4 attacco termocoppia
- 5 presa di press. entrata
- 6 presa di press. uscita
- 7 solenoide
- 8 uscita pilota

SCHEMA ELETTRICO CALDAIA GIMCS
 6LMCTSP TURBO
 SENZA PILOTA
 CAMERA STAGNA SENZA FIAMMA PILOTA



SCHEMA ELETTRICO CALDAIA GLMC



- ① MORSETTIERA CALDAIA
- ② TERMOSTATO DI MINIMA E PRECEDENZA
- ③ INTERRUITTORE LUMINOSO CIRCOLATORE
- ④ CIRCOLATORE CALDAIA
- ⑤ TERMOSTATO DI SERVIZIO
- ⑥ ELETTROVALVOLA GAS
- ⑦ TERMOSTATO FUMI
- ⑧ TERMOSTATO DI SICUREZZA

VALVOLA GAS HONEYWELL V 4600

FUNZIONAMENTO

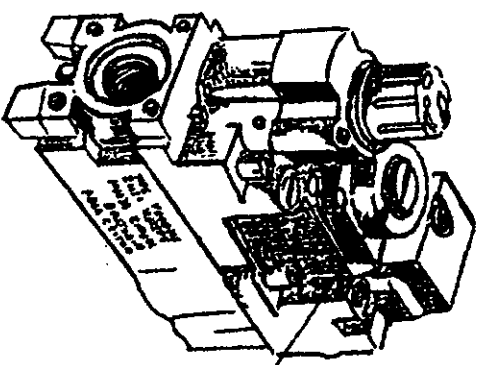
Il funzionamento in sicurezza del bruciatore pilota può essere verificato con una sola manopola, che riporta i simboli relativi alla procedura di accensione e spegnimento.

PROCEDURA DI ACCENSIONE

- 1 - Premere la manopola e mantenerla in tale posizione.
- 2 - Accendere il bruciatore pilota.
- 3 - Ad accensione avvenuta, mantenere premuta la manopola per 20 secondi.
- 4 - Rilasciare la manopola.
- 5 - Se la fiamma pilota non si è stabilita, attendere almeno 3 minuti prima di tentare di riaccendere il pilota.

PROCEDURA DI SPEGNIMENTO

Per interrompere l'alimentazione del gas, e quindi spegnere la caldaia, ruotare la manopola in senso orario fino a quando si arresta. Dopo averla rilasciata, la manopola torna automaticamente nella posizione iniziale di partenza.



VALVOLA MONOSTADIO
Stabilizzatore press.
Regolazione bruciatore